

Analisa perbaikan sistem pelayanan putaran dengan program simulasi komputer

Wisnel, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20240460&lokasi=lokal>

Abstrak

Putaran pertama dari fly over Sudirman di Jalan K H Mas Mansyur Jakarta Barat seringkali mengalami kemacetan, terutama terjadi pada jam 17.00 hingga jam 13.00 pada hari kerja. Hal ini terjadi karena sistem pelayan putaran tersebut dibiarkan tanpa diatur oleh pihak yang berwenang, sehingga pengaturan diambil alih oleh "polisi swasta" yang mengatur untuk mendapatkan balasan berupa uang. Kondisi seperti ini membuat pelayanan tidak berjalan lancar (macet).

Para pengemudi sering tidak disiplin untuk antri di jalur antrian putaran sehingga terjadi perebutan jalur pelayanan. Kondisi seringkali pula membuat pelayanan menjadi tersendat-sendat dan pelayanan ganda ini cenderung berjalan lambat dari yang seharusnya pada kondisi lancar. Tak jauh dari putaran pertama tadi terdapat pula putaran lain yang tidak sepadat putaran yang pertama. Pemanfaatannya tampak tidak optimal.

Berdasarkan kondisi yang diamati tersebut maka dapat di analisa faktor-faktor yang dapat dihilangkan sehingga dibuat suatu alternatif sistem pelayanan putaran sebagai usulan untuk mengatasi kemacetan yang terjadi. Untuk dapat mengetahui karakter dari sistem yang baru tersebut maka dapat digunakan program simulasi komputer yang sangat membantu untuk mendapatkan gambaran tersebut, apakah sistem yang baru tersebut layak atau tidak untuk di wujudkan dalam kenyataan.