

Perhitungan dan analisa kandungan lokal steering wheel dengan metode cost structure

M. Zulfian Nasir, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20240446&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Perhitungan kandungan lokal dari komponen kendaraan bermotor bertujuan untuk menentukan berapa besar bca masuk (BM) yang akan dikenakan pada sub komponen yang masih diimpor. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah cost structure, yaitu perhitungan berdasarkan pada struktur biaya.

Untuk mendapatkan struktur biayanya, komponen dibagi menjadi sub komponen-sub komponcn, mulai dari tingkat satu sampai tingkat al-chit, yang disesuaikan dengan proses pembuatan atau perakitananya., dimana biayanya dlhitung untuk satu unit komponen akhir. Biaya-biaya tersebut dikonversikan dalam bobot secara proporsional. Bobot dihitung dari sub komponen ting!-cat satu, dan digunakan sebagai dasar perhitungan bobot tingkat di bawahnya.

Bobot yang telah diperoleh untuk musing-masing sub komponen berdasarkan tingkatannya digunakan sebagai dasar untuk menentukan besamya bobot al-ctual atau bobot unsur lokaInya, yaitu dengan mengalikan bobot tersebut dengan tlngkat pendalaman struktumya. Perhitungan bobot aktua! dimulai dzui tingkat paling rendah, dan digunakan sebagai dasar perhitungan bobot aktual pada tingkat di atasnya_ Besamya persentase kandungan lokal adalah perbandingan antara bobot aktual dengan bobotnya.

Dalam perhitungan kandungan lokal yang menggunakan struktur biaya., otomatis diperoleh usarnya harga pokok dari komponen, tetapi harga tersebut bukan merupakan harga pokok aktual karena sub komponen impomya masih dalam harga dasar atau harga CH' (COS1, Insurance, and Freight).