

Probabilitas pemilihan pengguna tol dengan model logit pada calon pengguna Jalan Tol Jalan Lingkar Luar Jakarta (JORR).

Rudi, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20239675&lokasi=lokal>

Abstrak

Pembangunan jalan tol Jakarta Outer Ring Road (JORR), diharapkan dapat menjadi alternatif bagi para pengendara untuk menghindari kemacetan. Untuk mengetahui probabilitas calon pengguna jalan tol JORR dengan kondisi waktu tertentu dan biaya tertentu maka dilakukan survey dengan metode Stated Preference Techniques dengan variabelnya berupa beda waktu perjalanan dan beda biaya perjalanan.

Dari hasil survey, data dipisahkan menurut jenis perjalanannya dan kemudian kategori jarak tempuhnya. Lalu dengan bantuan software SPSS ILS dipilih variabel-variabel, yang jika berkorelasi kuat akan dimasukkan kedalam pembentukan fungsi utilitasnya. Fungsi utilitas dibentuk dengan analisa regresi dengan bantuan software SPSS 11.5.

Setelah fungsi utilitas didapat kemudian dikembangkan model logit untuk menganalisis probabilitas kesediaan seseorang untuk menggunakan jalan tol JORR dengan harga waktu tertentu dan biaya tertentu.

Dari hasil perhitungan dapat disimpulkan bahwa variabel kelompok usia, jenis kelamin, jumlah anggota rumah tangga, jenis pekerjaan dan kepemilikan rumah tidak mempunyai hubungan yang cukup kuat terhadap preferensi responden. Sedangkan variabel pendapatan dan frekuensi perjalanan mempunyai hubungan yang cukup kuat sehingga diikuti serangkaian dalam pembentukan fungsi utilitas walaupun hanya di beberapa kategori saja.

Dari persamaan fungsi utilitas yang didapat dapat disimpulkan, pada probabilitas pemilihan pengguna tol, variabel biaya perjalanan paling berpengaruh pada jenis perjalanan santai dibandingkan dengan jenis perjalanan rutin maupun dinas, dan variabel beda waktu perjalanan paling berpengaruh pada jenis perjalanan dinas dibandingkan dengan jenis perjalanan santai maupun rutin.