

Perbandingan metoda pengerjaan secara precast dengan metoda pengerjaan secara cor di tempat pada pembuatan tunnel proyek pembangunan gerbang masuk utama Km 9+600 jalan tol Jakarta - Tangerang

Rahadiyan Dimyaman, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20239347&lokasi=lokal>

Abstrak

Salah satu penilaian terhadap kelayakan suatu proyek adalah biaya yang dikeluarkan harus lebih kecil dari profit dan benefit yang dihasilkan. Untuk itu analisa harga terhadap suatu pekerjaan menjadi sangat mendasar dalam menghasilkan suatu biaya proyek yang ekonomis dan efisien. Banyak hal yang berpengaruh terhadap besarnya biaya proyek, diantaranya yang mendasar adalah metoda pelaksanaan. Proyek Pembangunan Gerbang Masuk Utama Km. 9-I-600, salah satu pekerjaannya adalah pembuatan tunnel yang berfungsi sebagai jalan bagi para pengumpul karcis tol. Tunnel ini terbuat dari beton bertulang dan berada tepat dibawah island jalan dan toll booth. Pada seminar ini penulis ingin membandingkan dua buah metoda pelaksanaan sehubungan dengan tunnel di atas. Yaitu: pertama, bila tunnel dilaksanakan secara cor di tempat (cast in situ) dan yang kedua, apabila tunnel dilaksanakan dengan cara precast. Kedua metoda ini mempunyai keunggulan dan kekurangan masing-masing yang mana akan mempunyai biaya yang berbeda. Hasil akhir dari perbandingan tersebut, adalah berupa kesimpulan mana dari kedua metoda di atas yang paling efisien ditinjau dari segi biaya, khusus pada proyek tersebut di atas.