Pengukuran indeks aktifitas parkir dikaitkan dengan tata guna lahan sekitarnya.

Suhendro Priadi, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20239185&lokasi=lokal>

Abstrak

Indeks Aktifitas Parkir adalah suatu besaran Baru yang menunjukkan tingkat kesibukan parkir pada suatu areal parkir. Tujuan mengukur Indeks ini adalah untuk mengetahui tingkat kesibukan areal parkir tersebut. Suatu jenis kegiatan bisnis tertentu disuatu areal yang menimbulkan adanya kebutuhan parkir dengan kesibukannya dapat diukur dengan indeks baru ini.

Studi ini dilakukan disuatu areal parkir dengan Tata Guna Lahan tertentu yaitu suatu areal pertokoan di Jl. Panglima Polim yang ben uafan bahan-bahan bangunan yang tidak menyediakan lahan khusus untuk parkir. Parkir kendaraan dilakukan di kerb jalan yang berubah fungsi menjadi areal parkir.

Data yang dikumpulkan di lapangan adalah : akumulasi kendaraan parkir, turnover, lamanya parkir, jumlah pergerakan parkir dan pengaruh dari semua aktifitas tersebut terhadap kendaraan yang lewat di jalan raya itu yang diidentifikasi dengan kecepatan kendaraan yang lewat melalui pengukuran waktu tempuh sepanjang areal parkir.

Hasil analisa menunjukkan korelasi yang didapat antara sejumlah pergerakan parkir dengan kendaraan yang lewat di jalan. Juga dari data yang dikumpulkan dapat diukur suatu angka Indeks Aktifitas Parkir, IAP = 12,6 yang menunjukkan kesibukan perparkiran areal tersebut.