Penurunan kecepatan kendaraan akibat rumble strip pada jalan kota dan jalan lingkungan di Perumahan Bumi Serpong Damai

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20239147&lokasi=lokal>

Abstrak

Rumble strip adalah penambahan tinggi perkerasan jalan (yang menipakan bagian dari marka jalan). Dibuat dengan menggunakan bahan therrroplastic yang dipasang melintang ialan dalam beberapa jalur dan memiliki ketinggian tertentu (biasanya 10 std 13 mm). Tujuan dibuarnya rurrble strip adalah untuk menyadarkan pengemudi sehingga kcepatan kendaraan dapat dikurangi demi meningkatkan keselamatan lalu lintas. Dengan adanya rumble strip maka pengemudi mempunyai dua pilihan . mengurangi kcepatan kendaraannya atau merasa tidak nyaman dan kerusakan pada kendaraan akibat benturan ban dengan permukaan rumble strip. Studi ini menguji apakah penurunan kcepatan akibat rumble strip signifiikan berbeda untuk setiap penambahan jalur rumble strip. Upaya untuk menentukan hubungan antara jumlah rurrble strip dengan penurunan kecepatan serta jumlah rumble strip yang paling efektif untuk mengurangi kecepatan tanpa , menimbulkan ketidaknyamanan pengemudi, Data yang dikumpulkan di lapangan adalah data jumlah rumble strip dan waktu tempuh kendaraan untuk setup lokasi peninjauan. Analisa secara statistik untuk menentukan rata-rata kecepatan, signifikan penumnan kecepatan dan hubungan antara jumlah rumble strip dengan penurunan kecepatan. Basil analisa menyimpulkan rumble strip dapat mengurangi kecepatan kendaraan di jalan kota maupun jalan lingkungan secara signifikan dan kontribusi jumlah rumble strip terhadap penurunanldeviasi kecepatan tidak besar ($e = 0,57$ untuk jalan kota dan $W = 0,07$ untuk jalan lingkungan).