Penelitian kemauan membayar (willingness to pay) untuk jalan tol Serpong-Ulujami dengan menggunakan metode stated preference

Dedi Firmanto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20239101&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Tugas akhir ini membahas tentang perencanaan awal dari suatu pembangunan jalan tol yaitu dengan melakukan survey mengenai ketertarikan seseorang terhadap jalan tol tersebut.

Data-data yang diperlukan dalam penyelesaian tugas akhir ini diambil langsung dari lapangan yaitu dengan melakukan survey kepada setiap responden.

Setelah dilakukan analisa terhadap data-data yang ada, diperoleh data bahwa masyarakat yang berada di kawasan survey sangat menginginkan bahwa jalan tol Serpong - Bintaro - Ulujami segera dapat beroperasi atau dengan kata lain probabilitas pengguna jalan tol tersebut tinggi. Sedangkan faktor-faktor yang mempengaruhi besarnya probabilitas tersebut yaitu jenis perjalanan yang akan ditempuh. Untuk jenis perjalanan, ada beberapa jenis perjalanan yang ditanyakan dalam survey ini, namun yang dapat diolah hanya beberapa jenis perjalanan saja, antara lain perjalanan bisnis/kerja yang dibiayai sendiri, perjalanan santai/rekreasi yang dibiayai sendiri dan perjalanan dalam kondisi keuangan terbatas.

Dari analisa diperoleh kesimpulan bahwa seseorang akan sangat menghargai waktunya (saving time) sehingga dia rela untuk mengeluarkan sejumlah uang mendapatkan saving time yang lebih besar.