

Aspek-aspek penggunaan hak Subgrosi dalam klaim Angkutan Laut pada Pelayaran Samudra

Dwianti Aviantari, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20203385&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Tujuan utama dari penulisan skripsi ini adalah: membandingkan batas-batas tanggung jawab dari pengangkut (pihak pelayaran) dan pihak penanggung (pihak asuransi). Keinginan ini timbul karena pada pengamatan awal ditemukan indikasi bahwa pemilik muatan lebih suka mengajukan klaim kepada pihak asuransi dari pada kepada pihak pengangkut, jika mengalami kerugian. selama pelayaran. Untuk mencapai tujuan di atas maka penelitian dilakukan dengan membandingkan ketentuan hukum yang mengikat para pihak, dalam hal ini, pada pelayaran diatur dalam BL dan beberapa konvensi internasional, sedangkan pada asuransi diatur dalam polis dan Marine Insurance Act 1906. Penelitian juga dilakukan dengan mengamati praktek pelaksanaan penyelesaian klaim yang dilakukan oleh pihak asuransi dan pihak pelayaran. Dari penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa indikasi awal diatas memang benar karena pihak pelayaran dan pihak asuransi memiliki batas tanggung jawab yang berbeda. Yang secara umum dapat dikatakan bahwa pihak asuransi mempunyai tanggung jawab yang lebih luas dan lebih besar dibandingkan dengan tanggung jawab pihak pengangkut.