Penentuan risk premium rate untuk asuransi kendaraan bermotor

Elis Fransisca, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20180962&lokasi=lokal>

Abstrak

Tugas akhir ini membahas mengenai penentuan risk premium rate pada asuransi kendaraan bermotor dengan polis deductible. Untuk menentukan risk premium rate perlu diketahui distribusi besar klaim dan distribusi frekuensi klaim. Distribusi besar klaim dapat dicari jika diketahui distribusi kerugian, dimana proses penentuan distribusi kerugian berdasarkan data besar kerugian terpancung kiri (adanya deductible) dan format data berkelompok.

Metode yang digunakan untuk mencari didatibusi besar kerugian adalah histogram dan mean residual life, sedangkan kriteria pemilihan distribusi besar kerugian adalah distribusi yang memiliki nilai Negative Log likelihood terkecil dan nilai Limited Expected Value (LEV) dengan empiriknya. Distribusi frekuensi klaim didapatkan berdasarkan data frekuensi klaim. Setelah mengetahui distribusi besar klaim dan distribusi frekuensi klaim, bisa ditentukan Risk premium rate dengan menghitung ekspektasi besar klaim per resiko yang dijamin (sum insured) tanpa melibatkan komisi, profit, serta biaya lainnya. Selain itu, dibahas pula pengaruh inflasi terhadap risk premiumrate. Perhitungan risk premium rate ini diaplikasikan terhadap data klaim asuransi kendaraan bermotor tahun 2005 dari PT XYZ dengan jenis penutupan Total Loss Only (TLO). Data klaim yang dianalisis adalah kategori kendaraan pengangkut barang, kendaraan pengangkut penumpang dan sepeda motor. Hasil yang didapat menunjukkan bahwa risk premium rate sebelum dan sesudah inflasi tidaklah sama, jika besaran deductible sebelum dan sesudah inflasi tidak berubah.