

Pelayanan pokok kota pada daerah pinggiran Jakarta

Sinurat, Saut, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20178473&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Sandy (1976) mengatakan bahwa kota-kota kita pada mulanya tidak tumbuh. sebagai pusat pelayanan, tetapi antara lain sebagai pusat perdagangan dalaci arti sempit, sehingga sarana hubungan antara kota dengan daerah. luarnya tidak berkembang seperti seyogyanya, Jalan ke luar kota jumlahnya sangat sedikit, HaX yang sama terlibat pada kota Jakarta, hingga tahun 1-970 jalan ke luar-masuk kota banya ada 3 buab, itupun sempit sempit., Sementara itu' kota Jakarta telah berkembang menjadi kQ ta yang sangat padat penduduknya karena tingginya tingkat urbanisasi pada masa itu,.

Untuk mengatasi kepadatan penduduk di Jakarta, salab sa tu langkab yang ditempuh adalab dengan mendistribusikan kegiatan fungsional perkotaan i. Dekonsentrasi Planologis) ke wilayah Botabek. Sebagai basil daripada itu kini terlihat. banyaknya pemukiman baru di pinggiran kota Jakarta,.

Dengan adanya pemukiman-pemukiman perkotaan di pinggir an kota Jakarta selanjutnya akan membutubkan pelayanan kota untxik memperlancar perjalanan penduduknya menuju pusat kota,. Tugas pelayanan kota adalab merupakan kewajiban Pemerintah kota» Tetapi dari fakta-fakta yang ada, di kota-kota di Indonesia, perbedaan pelayanan pokok antara pusat kota dan daerah pinggiran kota terlalu jaub (.Sandy,1989)► Sehubungan dengan itu masalah yang akan dibabas-adalab; Bagaimana pelayanan pokok kota untuk memperlancar perjalanan . penglaju. yang bertempat tinggal di daerah pinggiran kota Ja karta ?

Ripotesa : Semakin ke pinggiran kota semakin berkurang perbatian Pemerintah Kota dalam memperlancar perjalanan penglaju ke pusat kota.

Batasan dan asumsi yang digunakan ;

- Pelayanan pokok kota yang diteliti meliputi penyediaan : ja Ian alternatip, lebar jalan, lampu lalu-lintas, polisi lalu lintas,
- Kemacetan lalu-lintas adalab terjadinya antrian (tundaan)

kendaraan selama waktu paling sedikit 5 menit.

- ^asumsikan bahwa : 1., Penduduk di daerah pinggiran kota Jakarta bekerja di dalam kota Jakarta,. 2. Penglaju melakukan perjalanan ulak-alik. ke dalam kota Jakarta dengan menggunakan kendaraan bermotor roda empat»

Pendekatan yang dilakukan : Untuk mengetahui kurangnya pelayanan pokok kota yang telah tersedia, maka sebagai pembanding akan dilibat ; Kerapatan perumahan. baru yang berarti perambahan penduduk yang membutuhkan pelayanan; Kemacetan lalu lintas yang menunjukkan adanya hambatan. perjalanan penduduk _ Moas dipakai sebagai titik: awal pengukuran jarak fempiih

(0,0 Km) dari pusat kota ke pinggiran kota^

Untuk menjawab masalah tersebut di atas digunakan korelasi peta dan dikuatkan dengan analisis korelasi statistik,.

Dengan korelasi statistik. diperoleh hubungan. antara jarak dari pusat kota berturut-turut dengan. pelayanan pokok kota lebar jalan $r = -0,90$ Jalan alternatif $r = -0,83$; lampu. lalu-lintas $r = -0,83$ - polisi lalu-lintas. $r = -0,77$), kerapatan perumahan baru ($r = 0,84$), dan kemacetan lalu-lintas ($r = 0,40$).-

Selanjutnya dengan korelasi linier berganda diperoleh hubungan antara pelayanan pokok kota dan kerapatan perumahan baru dengan kemacetan lalu-lintas yang terjadi ($R = 0,59$)»

Dari hasil analisis dapat disimpulkan bahwa :

- Semakin ke pinggiran kota, unsur-unsur pelayanan pokok kota yang meliputi : kerapatan jalan alternatif, lebar jalan, lampu lalu-lintas dan polisi lalu-lintas semakin menurun jumlahnya..
- Semakin ke pinggiran kota tingkat kerapatan perumahan baru semakin tinggi..
- Semakin ke pinggiran kota jumlah simpul kemacetan lalu lintas semakin banyak, mengakibatkan tidak lancarnya perjalanan para penglaju menuju ke pusat kota..
- Tingginya tingkat kerapatan perumahan. baru pada daerah pinggiran dengan pelayanan pokok kota yang rendah, mengakibatkan terjadinya kemacetan lalu-lintas pada daerah tersebut.. Hal ini menunjukkan kurangnya perhatian pemerintah. Kota pada daerah pinggiran kota.