

Identifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi produktivitas tenaga kerja pada proyek konstruksi jalan dengan perkerasan kaku (Rigid Pavement)

Ina Damayanti Kusumawardani Mirza, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=101894&lokasi=lokal>

Abstrak

Produktivitas merupakan hal penting dalam peningkatan konstruksi Dan sumberdaya merupakan komponen penting dalam peningkatan produktivitas selaln teknologi dan alat. Oleh karena itu diperlukan identifikasi terhadap faktor-faktor yang mempengaruhi produktivitas tenaga kerja pada proyek konstruksi jalan dengan harapan dengan diketahuinya faktor-faktor yang mempengaruhi akan meningkatkan produktivitas tenaga kerja pada proyek konstruksi jalan, dikarenakan faktor-faktor yang teridentifikasi dapat terlebih dahulu diambil tindakan untuk mengalihkan, mengecilkan, atau menghindari resiko-resiko yang mungkin timbul.

Pada penelitian ini, identifikasi sumber-sumber resiko terhadap produktivitas tenaga kerja dilakukan dengan kuisioner survey. Untuk mendapatkan variabel variabel yang paling mempengaruhi produktivitas tenaga kerja pada proyek konstruksi jalan dengan perkerasan kaku. Analisa Statistik selanjutnya dilakukan pada data yang telah berhasil dikumpulkan. Selain itu juga dilakukan analisa guna mendapatkan risk ranking dan risk level. Lalu dilakukan analisa korelasi, dan regresi untuk mendapatkan model.

Berdasarkan analisa survey dan pengolahan data dengan analisa statistik, didapatkan risk ranking dan risk level, kemudian penulis memvalidasi 10 variabel terbesar yang termasuk dalam risk ranking dan wawancara pakar. Dan setelah dilakukan analisa korelasi, dan regresi. Didapatkan bahwa ketersediaan material dan peralatan yang paling mempengaruhi produktivitas tenaga kerja proyek jalan dengan perkerasan kaku.

Ketersediaan alat dan material berkorelasi tinggi terhadap besarnya produktivitas tenaga kerja selama proyek berjalan. Perlu adanya tindakan preventif dan korektif action yang mengacu pada faktor-faktor yang mempengaruhi produktivitas tenaga kerja, guna peningkatan produktivitas tenaga kerja proyek konstruksi jalan.